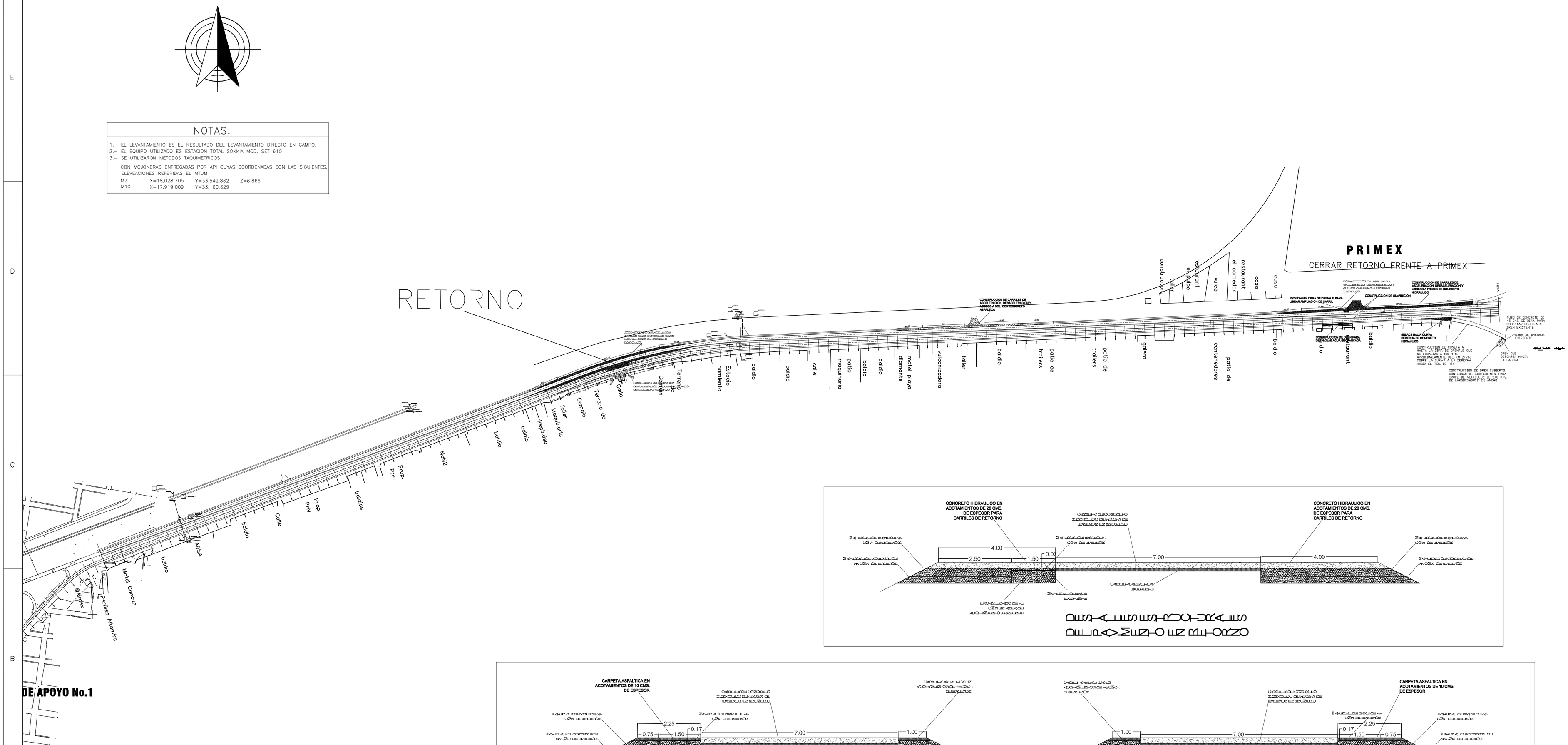
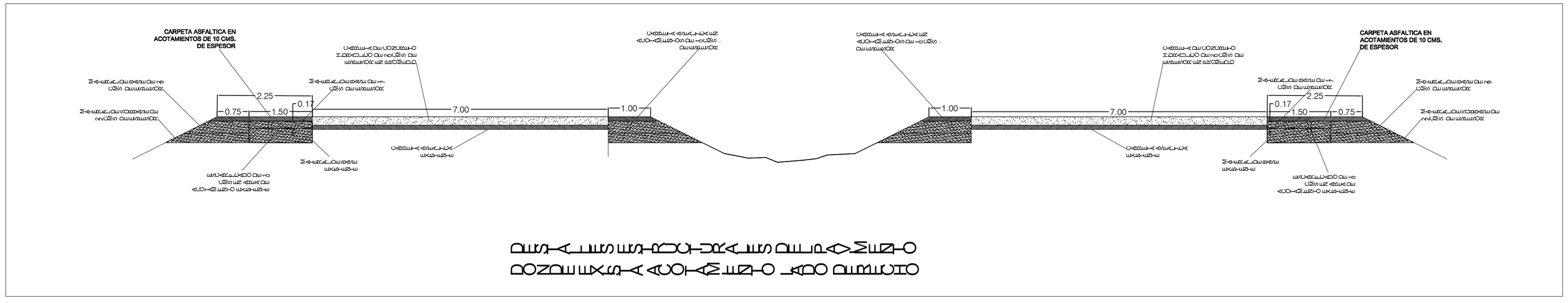
NOTAS:

1.– EL LEVANTAMIENTO ES EL RESULTADO DEL LEVANTAMIENTO DIRECTO EN CAMPO.
2.– EL EQUIPO UTILIZADO ES ESTACION TOTAL SOKKIA MOD. SET 610
3.– SE UTILIZARON METODOS TAQUIMETRICOS.

CON MOJONERAS ENTREGADAS POR API CUYAS COORDENADAS SON LAS SIGUIENTES. ELEVEACIONES REFERIDAS EL MTUM

M7	X=18,028.705	Y=33,542.862	Z=6.866
M10	X=17,919.009	Y=33,160.629	





FECHA	REVISIÓN	ZONA.	DESCRIPCIÓN DE MODIFICACIÓN.	POR	APROBÓ.

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE ALTAMIRA S.A. DE C.V.

DIRECTOR GENERAL.	GERENTE DE INGENIERIA.	SUBGERENTE TÉCNICO DE PROYECTOS.
JOSE JULIAN DIP LEOS LICENCIADO	HECTOR OLGUIN ALONSO INGENIERO	ROMAN RODRIGUEZ ALONSO INGENIERO

REVISÓ	ALBERTO TREJO SALDAÑA INGENIERO
REVISÓ	ABEL MARISCAL RUIZ INGENIERO
DIBUJÓ	SOCORRO RUIZ ROQUE INGENIERO
ACOTACIONES	METROS

NOMBRE DEL PROYECTO
PROYECTO EJECUTIVO PARA LA PAVIMENTACION DEL BULEVARD PRIMEX EN AMBOS CUERPOS INCLUYE: DISEÑO DE RETORNOS, ACCESOS Y DRENAJE PLUVIAL DEL MISMO UBICADO EN EL PUERTO INDUSTRIAL DE ALTAMIRA

NOMBRE DEL PLANO
PLANTA GENERAL

FECHA	ESCALA	NUMERO DE PLANO
DICIEMBRE/2010	S/E	1 DE 1